



| | |
|--|--|
| Numer Polisy | PRD0033447 Polisa nowa / Polisa wznowiona: PRD0029801 |
| Przedmiot Ubezpieczenia | OCPD Ruch międzynarodowy, Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec, Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) |
| Ubezpieczyciel | Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa |
| Ubezpieczający | Firma Usługowo Handlowa Ralfi Rafał Kolasa REGON lub PESEL: 120843582 Radziwiłł 145 Grojec , 32-600 Oświęcim |
| Ubezpieczony | Firma Usługowo Handlowa Ralfi Rafał Kolasa REGON lub PESEL: 120843582 Radziwiłł 145 Grojec , 32-600 Oświęcim |
| Okres Ubezpieczenia | od 24-03-2024 do 23-03-2025 |
| Suma Ubezpieczenia | + OCPD Ruch międzynarodowy 200000 EUR (na każde zdarzenie) + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec Suma gwarancyjna dla pojazdów poniżej 3,5t stanowi dwukrotność sumy gwarancyjnej określonej w ramach OCPD Ruch międzynarodowy na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie trwania polisy. + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) oraz Wielkiej Brytanii 200000 EUR (na jedno i wszystkie zdarzenia)*zgodnie z treścią klauzuli kabotażu |
| Franszyza redukcyjna | + OCPD Ruch międzynarodowy 1000 PLN na każdą szkodę + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec 500 EUR tylko dla pojazdów o DMC poniżej 3,5t + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) 500 EUR na każdą szkodę |
| Zakres terytorialny | + OCPD Ruch międzynarodowy [Europa bez WNP]. Zakres ochrony nie został rozszerzony o ruch krajowy Polska. + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec [Republika Federalna Niemiec] + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) |
| Rodzaj przewożonych ładunków | Rodzaj przewożonych ładunków Mienie rodzajowo różne w tym maszyny budowlane z wyłączeniem: uszkodzone pojazdy (tj. pojazdy samochodowe, motocykle, motorowery , quady/ czterokołowce i ciągniki rolnicze), mienie przesiedleńcze, towarów szybko psujących się (ATP), leków i wyrobów farmaceutycznych, ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, pojazdów uszkodzonych i powypadkowych, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieł sztuki itp.), odpadów, przesyłek kurierskich, pojazdów używanych, pojazdów fabrycznie nowych |
| Podstawa zawarcia ubezpieczenia | Ogólne warunki ubezpieczenia: Zapisy odmienne od zapisów OWU odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym ustalone uchwałą nr UZ/174/2016 Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r. * Suma Ubezpieczenia w kabotażu nie dotyczy pojazdów o DMC do 3,5 tony. |

Wysoka, 23-02-2024
Integralną część polisy stanowią załączniki nr 1 i nr 2

Anna Blicharczyk

Trans Insurance Sp. z o.o.
Fiołkowa 8, 52-200 Wysoka
NIP 8961610293, REGON 521061047

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR PRD0033447

Składka / Termin płatności

Składka 1565 PLN (*jeden tysiąc pięćset sześćdziesiąt pięć złotych*) płatna w 2 ratach

| rata | kwota | termin płatności |
|--------|---------|------------------|
| Rata 1 | 783 PLN | 01-03-2024 |
| Rata 2 | 782 PLN | 30-08-2024 |

Powyszą kwotę składki prosimy przekazać na konto TransInsurance Sp. z o.o. ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka, nr konta **40 1750 1514 6570 0000 0032 8830** wraz z podaniem nr polisy *PRD0033447*.

Przedmiot ubezpieczenia

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony.

Definicje dodatkowe:

Szkoda finansowa - szkoda wynikła z ubezpieczenia OC przewoźnika o charakterze finansowym, nie związanym z grzywnami, karami, mandatami, czy też utraconymi korzyściami finansowymi.

W przypadku klauzuli ze wskazanym limitem, każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w tej klauzuli o wypłaconą kwotę.

PZU SA na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:

- Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
- Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
- Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.
- Zastępczymi po szkodzi uniemożliwiającej realizację transportów wskazanymi pojazdami w czasie ich naprawy.

Każdorazowo w przypadku pkt 2-4 konieczne jest dokonanie zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia oraz wystawienie dokumentu potwierdzającego rozszerzenie ochrony. Składka za aneks będzie kalkulowana na podstawie obowiązujących taryf.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy.

Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

| lp | marka | nr rejestracyjny | rodzaj pojazdu |
|----|---------|------------------|--|
| 1 | RENAULT | K1RALFI | Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony |

Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
- Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, również wówczas jeżeli miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.
- Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie



przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.

6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec dla pojazdów o DMC do 3,5 t.

PZU SA rozszerza ochronę ubezpieczeniową dla transportów kabotażowych w ramach ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym na pojazdy o DMC do 3,5 t.

Górną granicę odpowiedzialności PZU SA określoną dla zdarzeń objętych tą klauzulą stanowi dwukrotność sumy gwarancyjnej określonej w ramach OCPD w ruchu międzynarodowym (na każde zdarzenie) w okresie trwania polisy.

Franszyza redukcyjna 500 EUR

Klauzule dodatkowe dotyczące wyłącznie OCPD w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych treścią danej Klauzuli postanowień OWU oraz niniejszej umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące uzgodnienia dodatkowe:

Rabunek/rozbój

Strony uzgodniły, że rozszerza się zakres ochrony o szkody w przesyłkach towarowych, powstałe w wyniku rozboju, o ile transport był wykonywany zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki przewozu.

Opóźnienie terminu dostawy

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości wynikającej z odpowiednich przepisów.

Załadunek i rozładunek

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w trakcie i/ lub w wyniku dokonania załadunku, wyładunku i rozmieszczenia przesyłki towarowej (towaru) przez przewoźnika pod warunkiem, że czynności te zostały zlecone przewoźnikowi do wykonania.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, o ile pokrycie tych kosztów wynika z zastosowania §7 ust 5 pkt 1 OWU OCPD PZU. Odpowiedzialność tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia. Ustala się podlimit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Utylizacja pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej koszty utylizacji pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, o ile pokrycie tych kosztów wynika z zastosowania §7 ust 5 pkt 1 OWU OCPD PZU. Odpowiedzialność tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia. Ustala się podlimit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Odpowiedzialność za podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należyłą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokonać wyboru takich firm przewozowych, które:

- a. posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- b. posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,



c. posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku lub wymaganego rodzaju towaru) oraz z Sumą Gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzonego do przewozu.

KI. Reprezentantów (rażącego niedbalstwa)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia. Ustala się podlimit odpowiedzialności 25 000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Przesortowanie towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCPD w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu.

Ustala się podlimit odpowiedzialności 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70 i 84 PP, art. 12 CMR)

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 12, ust. 3 CMR lub Art. 70 i 84 Prawa Przewozowego – za szkody rzeczowe powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu oraz wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy.

Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem (art. 71 i 85 PP, art. 11 ust. 3 CMR)

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody finansowe powstałe w wyniku:

- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art.12 Konwencji CMR ;
- utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR ;
- zaniechania przez ubezpieczającego wpisania w liście przewozowych CMR oświadczenia o którym mowa w art.6 ust 1 Konwencji CMR ;

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 5 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Zwrot cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR)

Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

Limit odpowiedzialności 30 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia

Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru. Ustala się podlimit odpowiedzialności 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w ramach sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Szkody w paletach

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgniecenia, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Koszty przeładunku i transportu zastępczego

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu użytkowanym przez Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia w związku z zaistnieniem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0033447, strona 3 z 5



polisy OC przewoźnika drogowego. Ustala się podlimit odpowiedzialności 10 000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży przewoźnika. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Nieterminowe podstawienie pod załadunek

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek. Ustala się Podlimit odpowiedzialności 20 000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku. Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 8.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza Podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Szkody wyrządzone przez emigrantów

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy: Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni emigranci/ uchodźcy). Ustala się podlimit odpowiedzialności 25 000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula Paramount

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR. Ustala się podlimit odpowiedzialności 10 000 Euro w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/ transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego i / lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

Klauzula postojowa

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ubezpieczenie obejmuje ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. postój wynika z:

- wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiającego bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy,
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych,
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,
- oczekiwania na odprawę celną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,
- wykonanie poleceń policji i innych uprawnionych służb,
- wykonanie czynności związanych z dostawą lub odbiorem przesyłki;

b. postój w przypadku braku możliwości zaparkowania na parkingu strzeżonym, odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji, a w przypadku postoju w porze nocnej miejsce postoju jest oświetlone i wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców,
- tankowania paliwa lub uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych,
- zaspokajania potrzeb fizjologicznych,
- spożywania posiłku,
- braku możliwości przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce poza godzinami pracy odbiorcy,
- nagłe pogorszenie warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż
- zakazy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0033447, strona 4 z 5



W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy rabunku. PZU SA obejmuje również ochroną szkody z tytułu ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu na terenie bazy Ubezpieczającego oraz na terenie bazy odbiorcy towaru o ile teren bazy jest oświetlony i ogrodzony, a w przypadku, gdy kierowca opuszcza pojazd odpowiedzialność PZU SA zachodzi pod warunkiem, że pojazd był zamknięty na wszystkie zamki fabryczne i uruchomione zostały zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, a kierowca zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe.

Klauzula ważności dokumentów (uprawnień)

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula badań technicznych

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych ADR

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe z tytułu przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi zasady przewozu towarów niebezpiecznych.

Przewóz pojazdami o DMC do 3,5 tony

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpiezonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej polisy nie została rozszerzona o:

Kl. Przekroczenia prędkości, Podniesienie i wyciągnięcie środka transportu, Art. 24 Konwencji CMR, Art. 26 Konwencji CMR, Kl. Składowania mienia, Szkody w kontenerach, Klauzula zanieczyszczenia mienia (niedostateczne umycie cysterny/silosu), Przewóz pojazdu zawierającego towar: drogą morską, śródlądową, wodną, powietrzną lub kolejną (art. 2 CMR), Nierozsądny wybór osób trzecich (art. 16 CMR), Wydanie towaru osobie nieuprawnionej, Wydanie przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 CMR), Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej, Szkody po spożyciu alkoholu, Koszty czasowego składowania, Szkody ukryte, Klauzula ubytków ilościowych powstałych na skutek wycieku z nieszczelnych cystern, Klauzula awarii agregatu chłodniczego, Postój na parkingach przyautostradowych.

Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.

Klauzula informacyjna:

Zostałem(am) poinformowany(a), że administratorem moich danych osobowych jest PZU SA z siedzibą: 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24 oraz o prawie dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Celem zbierania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia

Klauzula dotycząca osób fizycznych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie moich danych osobowych, podanych w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w celach marketingowych PZU Życie SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, TFI PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PTE PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PZU Pomoc SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24. Powyższe dane podaję dobrowolnie. Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(a) o prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania.***)

Klauzula dotycząca podmiotów instytucjonalnych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie innym spółkom z Grupy PZU informacji podanych w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia w celach marketingowych.***)

Oświadczam, że otrzymałam/em informację o przetwarzaniu moich danych osobowych zawartą w dostarczonym mi dokumencie Informacja o Administratorze danych osobowych*.

W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest zgoda, ma Pani/Pan prawo jej wycofania. Zgodę można odwołać w każdym czasie w oddziale lub wysyłając e-mail na adres kontakt@pzu.pl albo pismo na adres PZU, ul. Postępu 18a, 02-676 Warszawa.

*pełna klauzula dostępna będzie dla Państwa pod adresem: http://tbcrm.pl/pdf/PZU_IADOKS.pdf

Anna Blicharczyk

Trans Insurance Sp. z o.o.
Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka
NIP 8961610293, REGON 521061047

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU



ZAŁĄCZNIK NR 2 DO POLISY NR PRD0033447

Niniejszy załącznik jest potwierdzeniem, iż ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy nr PRD0033447 objęte są następujące rodzaje mienia.

Mienie rodzajowo różne w tym:

- Towary niebezpieczne ADR
- Sprzęt RTV
- Sprzęt AGD
- Wyroby czekoladowe
- Napoje alkoholowe
- Kawa
- Komputery i ich części składowe
- Telefony
- Kosmetyki
- Wyroby tytoniowe
- Opony i części samochodowe
- Miedź
- Ładunki sypkie i płynne luzem
- Stal i aluminium
- Wszystkie inne towary, które nie są ujęte w wyłączeniach na polisie.

Wysoka, 23-02-2024

Anna Blicharczyk

Trans Insurance Sp. z o.o.
Fiołkowa 8, 52-200 Wysoka
NIP 8961610293, REGON 521061047

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU



VERSICHERUNGSNACHWEIS (für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)

Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die PZU SA den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die PZU SA gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PRD0033447 / K1RALFI

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpiezonego

Firma Usługowo Handlowa Ralfi Rafał Kolasa / Radziwiłł 145 Grojec 32-600, Oświęcim

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

24-03-2024

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

23-03-2025

4 Polizze / Numer polisy

PRD0033447

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

23-02-2024

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Anna Blicharczyk
Trans Insurance Sp. z o.o.
Fiołkowa 8, 52-200 Wysoka
NIP 8961610293, REGON 521061047

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości,
Powszechny Zakład Ubezpieczeń na Życie Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 30211, NIP 527-020-60-56, kapitał zakładowy: 295 000 000 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102